

B.

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz

**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. ŠÁRKA VESELÁ

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. PETR MACEK

AKCE

II/328 Sloveč – Kněžice

KÓD ZAKÁZKY

Sloveckdsp.1118

STUPEŇ PD

DSP/PDPS

DATUM

04/2020

MĚŘÍTKO

–

POČET FORMÁTŮ

23xA4

ČÁST

ČÁST

Č. PŘÍLOHY

Č. PARÉ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

–

OBSAH

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	8
2.1	celková koncepce řešení stavby	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3	Celkové technické řešení	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
4	Dopravní řešení	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních prav	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
7	Ochrana obyvatelstva	15
8	Zásady organizace výstavby	16
9	Celkové vodohospodářské řešení	23

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, okres Nymburk, katastrální území Sloveč 750697, Kněžice u Městce Králové 666921 a Dubečno 666912.

Jedná se o opravu vozovky silnice II/328, vedoucí z Kolína do Jičíněvsi v části Sloveč – Kněžice v úsecích km 21,15467 - 24,5313 a 24,653 - 26,37615 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 5 100 m.

Území je rovinaté a nachází se asi 20 km severovýchodně od města Poděbrady v nadmořské výšce cca 214 - 229 m.

Začátek úpravy leží na jižním začátku obce Sloveč v místě svislých dopravních značek IS12a, IS12b. Silnice dále vede středem obce na severovýchod, poté extravilánovým úsekem mezi poli do Kněžic, kde je před křižovatkou s II/32419 stavba přerušena v km 24,5313 na pracovní spáře (navazuje na už hotový úsek). Stavba opět začíná za touto křižovatkou, v km 24,653 na pracovní spáře a vede na sever nejprve Kněžicemi a pak v extravilánu až ke křižovatce na Dubečno do km 26,37615, kde je konec úseku.

Silnice II/328 je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací.

V řešeném úseku se nachází celkem 3 mosty. Jedná se o mosty ev.č. 328-014, 328-015 a 328-016. Na všech mostech budou provedeny jen údržbové práce – oprava krytových vrstev, proříznutí a zalití spár podél říms, lokální sanace říms a obnova protikorozní ochrany na zábradlí mostního objektu bez jakýchkoliv zásahů do prostorového uspořádání mostu. Mostní objekt ev.č. 328-016 včetně betonových skluzů je připravován na celkovou rekonstrukci, která je součástí samostatné investiční akce připravované investorem. Šířkové uspořádání na mostech odpovídá konkrétnímu šířkovému uspořádání na komunikaci.

Odvodnění vozovky je v extravilánu zajištěno do silničních příkopů, vedoucích podél komunikace. V rámci opravy systému odvodnění se navrhuje odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a obnova stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní pozemky.

V intravilánu je dešťová voda zachycena do stávajících uličních vpustí a stávající kanalizace či do vodotečí. Tyto uliční vpusti budou pročištěny, dojde k výškové rektifikaci, budou vyměněny mříže. U vpustí mimo zpevněnou plochu bude v prostoru nátoky provedeno nové odláždění. Nové uliční vpusti se nenavrhují.

Niveleta silnice má min. podélný sklon 0,1%, maximální 5,75%. Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

V řešeném úseku se nachází vstřícné autobusové zastávky v km 21,630 ve Slovči před obecním úřadem. Autobusové zastávky v Kněžicích jsou mimo řešenou stavbu, na již zrekonstruovaném úseku silnice u křižovatky s III/32419. Další zastávky jsou za koncem úseku u Dubečna.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2016, jsou v předmětném úseku hodnoty intenzity dopravy (úsek 1-4640) 739 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 81 těžkých vozidel, TNV = 59 voz./den.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhované řešení stavebního záměru je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) Geologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci přípravy stavby s ohledem na charakter stavby nebyly sledovány tyto charakteristiky.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby byla provedena diagnostika vozovky, z jejích závěrů vychází návrh opravy vozovky.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou situovány v památkově chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území, a ani se území nenachází v poddolované oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby zůstává zachována současná situace.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby zůstává zachována stávající infrastruktura.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:

Jedná se o stavbu dopravní (rekonstrukce komunikace). Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

l) Věcné a časové vazby stavby

PODMIŇUJÍCÍ:

V obci Kněžice je projekt koordinován s projektem „Bezpečnostní chodník v obci Kněžice“ firmy Forvia CZ s.r.o. z 08/2018.

VYVOLANÉ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ katastrální území Sloveč (750697)				
číslo pozemku	vlastník	výměra [m²]	druh pozemku	způsob využití
16/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	5460	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
51/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	2708	Ostatní plocha	Ostatní plocha
335/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	3219	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
335/3	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	410	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
335/4	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	1255	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
439/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	5063	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
439/5	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	77	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
439/6	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	196	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
440/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	19578	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
441/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	12315	Ostatní plocha	Silnice
441/2	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	1874	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
464/1	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	451	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
465/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	28531	Ostatní plocha	Silnice
465/2	Obec Sloveč, č.p. 142, 28903 Sloveč	74	Ostatní plocha	Ostatní plocha
448	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	54	Ostatní plocha	Silnice
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ katastrální území Kněžice u Městce Králové (666921)				
číslo pozemku	vlastník	výměra [m²]	druh pozemku	způsob využití
183/11	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	667	Ostatní plocha	Ostatní

				komunikace
747/1	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	4835	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
747/3	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	1112	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/30	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	2396	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/45	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	477	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/51	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	1552	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/52	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	2479	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/55	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	6016	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/56	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	2497	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
747/57	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	1472	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/58	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	1067	Ostatní plocha	Jiná plocha
747/59	Obec Kněžice, č.p. 37, 28902 Kněžice	340	Ostatní plocha	Jiná plocha
783/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	2840	Ostatní plocha	Silnice
783/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	585	Ostatní plocha	Jiná plocha
783/4	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	887	Ostatní plocha	Jiná plocha
783/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	35	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
783/6	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	245	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	5086	Ostatní plocha	Silnice
824/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	687	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/4	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	386	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	32	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
824/6	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	173	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/7	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	98	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/8	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	12	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
824/9	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	66	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/10	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov,	51	Ostatní plocha	Jiná plocha

	15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)			
824/11	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	291	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/12	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	214	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/13	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	13	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
824/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	40	Ostatní plocha	Jiná plocha
824/15	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	40	Ostatní plocha	Jiná plocha
868	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	8729	Ostatní plocha	Silnice
1174	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	19402	Ostatní plocha	Silnice
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ katastrální území Dubečno (666912)				
číslo pozemku	vlastník	výměra [m²]	druh pozemku	způsob využití
1155	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	5015	Ostatní plocha	Silnice
1173	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	1718	Ostatní plocha	Silnice
1182	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	4964	Ostatní plocha	Silnice
1183	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	13728	Ostatní plocha	Silnice

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování

S ohledem na charakter stavby nevznikají tyto požadavky.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby bude užívána stávající infrastruktura.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem nejsou požadovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr bude projednán s dotčenými orgány státní správy a následně vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/328 v části Sloveč – Kněžice v úsecích km 21,15467 - 24,5313 a 24,653 - 26,37615 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 5 100 m. Navrhuje se oprava vozovky a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a obnova odvodňovacích zařízení (příkopů a propustků). Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/328 bude v rámci obnovy propustků provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná, dle vzorových příčných řezů. Trouby propustků budou pročištěny.

Trvalé svislé dopravní značení bude převážně ponecháno stávající, případně doplněno dle potřeby.

Součástí akce není oprava mostních objektů, pouze údržbové práce jako je výměna obrusné vrstvy vozovky na mostech 328-014, 328-015, 328-016 a proříznutí a zalití spár podél říms.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

g) Údaje o současném stavu

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Veškeré stavbou dotčené pozemky nejsou chráněny.

i) Základní bilance stavby

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavební sezóny 2020. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Požadavky na předčasné užívání se nestanovují.

l) Orientační náklady stavby

Odhadovaný náklad stavby je 80 milionů korun českých.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jelikož se jedná o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií. Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a osvětlení staveniště.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu vody. Pro provádění stavby je dále potřeba zajistit dostatečné množství vody, potřebné pro ošetření betonu a kropení povrchů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré materiály, které budou během realizace stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	štěrka ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	štěrka ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Navrhované úpravy chodníkových ploch mají zajistit lepší podmínky pro bezpečné přecházení obou komunikací. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků při výstavbě bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení

SO 120 Silnice II/328

Návrh opravy silnice II/328 vychází ze zadání objednatele a dále ze závěrů a doporučení provedené Diagnostiky vozovky.

Navrhuje se oprava konstrukce vozovky (frézování asfaltových vrstev, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky a uliční vpusti). Dle zpracované diagnostiky budou lokálně provedeny sanace podkladních vrstev a úpravy aktivní zóny, přesný způsob sanace a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě

Stávající směrové vedení silnice je zcela zachováno, navržený podélný sklon komunikace je oproti stavu mírně navýšen, nicméně kopíruje sklon stávající nivelety.

SO 180 Přejížděcí dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření. Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití provizorního dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusů HD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

SO 190 Stálé dopravní značení

Vzhledem k charakteru stavby není svislé ani vodorovné dopravní značení zásadně měněno, lokálně bude doplněno svislé dopravní značení dle požadavku zástupce Policie ČR. Svislé dopravní značení bude převážně ponecháno stávající, případně doplněno dle potřeby. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle stavu a opět dle potřeby doplněno.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí prací nejsou tato zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

V případě požáru v části přiléhající k této stavbě, mohou komunikace sloužit jako přístupové komunikace k požáru pro zasahující vozidla HZS. Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn po místních komunikacích.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

V tabulce níže jsou aktuální zdroje vody k hašení požárů na území obcí Kněžice a Sloveč, podzemní hydrant v obci Sloveč je zakreslen v Koordinační situaci – díl 1.

uzemní odbor	okres	obec	KU	typ zdroje	název zdroje	N	E	adresa zdroje	vlastník zdroje
Nymburk	Nymburk	Kněžice	Kněžice	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	Nový Osecký rybník	50.2574956	15.3425000	Kněžice	obec Kněžice
Nymburk	Nymburk	Kněžice	Kněžice	1 Vodní plocha-přehrada/rybník	Pod farou	50.2565044	15.3338711	Kněžice	obec Kněžice

Nymburk	Nymburk	Kněžice	Kněžice	1 Vodní plocha- přehrada/rybník	Pod Paulistou	50.2584633	15.3350742	Kněžice	obec Kněžice
Nymburk	Nymburk	Kněžice	Kněžice	1 Vodní plocha- přehrada/rybník	Pode mlejnem	50.2539794	15.3368664	Kněžice	obec Kněžice
Nymburk	Nymburk	Sloveč	Sloveč	1 Vodní plocha- přehrada/rybník	Rybník u statku	50.2362336	15.3388714	část Nový Dvůr, Sloveč	obec Sloveč
Nymburk	Nymburk	Sloveč	Sloveč	5 Hydrant- podzemní	Hydrant Sloveč 1	50.2298477	15.3267861	u čp. 152	VAK Nymburk, a.s.

Pro stavbu budou využívány stávající komunikace:

Kategorie komunikací – parametry příjezdových komunikací

- silnice II/328

návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 7/90
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

Posouzení souladu s ČSN

Podle ČSN 73 0802 příslušného článku se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 metry. Silnice II/328 je široká 6,0m.

Upravované doplňkové plochy

V obci Sloveč dojde k úpravě tzv. doplňkových ploch. Jedná se o zpevněné plochy před Obecním úřadem a dále v místě křižovatky se silnicí III/32825 u Slovečské hospody.

Před Obecním úřadem bude použitím odlišných materiálů a osazením balisetů zkrácen přechod pro chodce a budou lépe vymezeny jednotlivé funkce zpevněných ploch pro chodce, průjezdnou dopravu, BUS, parkování atd. Vzhledem k tomu, že změnou výškového řešení by se zasáhlo do systému odvodnění, lze v rámci opravy vozovky postupovat pouze výše uvedeným způsobem, materiálovým rozlišením a za pomoci balisetů. Vozovka bude s asfaltovým krytem, ostatní doplňkové plochy budou mít kryt z betonové dlažby.

Před „Slovečskou hospodou“ je také navrženo usměrnění dopravy pomocí materiálového rozlišení ploch, vozovka bude s asfaltovým krytem, doplňkové plochy dlážděné betonovou a kamennou dlažbou. Výškově plochu vzhledem k místu osazení uličních vpustí měnit nelze. Dále je v křižovatce v místě připojení silnice III/32825 navržen dopravní ostrůvek, který bude proveden z velké kamenné dlažby, mírně oblý (vypuklý) s možností pojezdu rozměrnějšími nákladními vozidly.

Závěr

Stavba nijak neovlivňuje požární bezpečnost v dotčeném území. Šířka komunikací se oproti stavu nemění. Polohy hydrantů zůstávají zachovány.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není řešeno v rámci stavby.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na charakter stavby bude užívána stávající infrastruktura.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova asfaltových vrstev vozovky a recyklace za studena na místě silnice II/328 (vč. obnovy obrusné vrstvy na mostech), pročištění příkopů, propustků a skluzů. U některých propustků bude provedena výměna čel, u vybraných propustků budou vyměněna kolmá betonová čela za sešíkmená, odlážděná. Dále bude provedena výměna a doplnění směrových sloupků.

Oprava vozovky je navržena v souladu s provedeným Diagnostickým průzkumem vozovky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající silnice se způsob napojení na dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu

Požadavky na zařízení pro dopravu v klidu nejsou stavbou generovány.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci opravy vozovky není měněna koncepce pěších a cyklistických stezek.

V obci Kněžice je návrh koordinován s projektem „Bezpečnostní chodník v obci Kněžice“ firmy Forvia CZ s.r.o. z 08/2018. Obrubníkové hrany mezi vozovkou a chodníkem v místech křižovatek s MK budou provedeny podle tohoto projektu, SO 120 Silnice II/328.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRAV

a) Terénní úpravy

Není předmětem této stavby.

b) Použité vegetační prvky

V rámci této stavby nebudou použity žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po zřízení úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Úpravy nevyžadují stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd na stavbu bude veden z obou konců opravovaného úseku silnice II/328.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat ve třech etapách. Po dobu stavby bude v jednotlivých etapách provoz na II/328 zcela vyloučen.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

e.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60

dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Snížení hladiny hluku lze dosáhnout následujícími opatřeními:

- a) Časy provozu jednotlivých uvedených strojů (zdrojů hluku) musí být dodrženy.
- b) Stavební stroje a nářadí je nutné používat v bezvadném technickém stavu, správně seřízené a provádět pravidelnou údržbu.
- c) V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů a zařízení naprázdno.
- d) Během stavby doporučujeme provádět průběžný monitoring hluku ze stavby a pružně reagovat na situaci na stavbě případnými akustickými opatřeními.

e.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- a) Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojezdové úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- e) V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- g) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

e.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytivé vany.
- g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

e.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- e) V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

e.6) Ochrana před dalšími účinky stavby

- a) Obvod staveniště bude ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
- b) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
- c) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- d) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- g) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je nejlépe patrný z doložené grafické přílohy Koordinační situace 1:1000.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami

v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech

č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvázet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.

- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci dopravně inženýrských opatření zajišťovaných zhotovitelem stavby v prostoru stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

p.1) Etapizace a realizace stavby

Stavba bude probíhat ve 3 etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální. Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní dopravu jsou řešeny v SO 180, zvlášť pro každou etapu. Nákladní doprava bude vedena po I/32.

Realizace se předpokládá během stavební sezóny 2020 s dobou výstavby 5 měsíců.

p.2) Návrh postupu provádění stavby

Obecně doporučený postup výstavby:

- pročištění příkopů a propustků
- pročištění skluzů
- sanace či úplná výměna čel a říms vybraných propustků
- případná výměna poškozené trouby u propustku
- frézování asfaltových vrstev vozovky, vč. mostů

- odstranění nánosu z nebezpečných krajnic
- úprava kolmých bet. čel propustků pod sjezdy
- recyklace za studena na místě
- pokládka asfaltových konstrukčních vrstev vozovky včetně postřiků
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- obnova svislého a vodorovného dopravního značení
- obnova zálivek podél říms na mostech

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci opravy vozovky není měněna koncepce vodohospodářského řešení.